



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

19.12.2025 № 1.19-10997
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О изломе рельса 22.11.2025
на перегоне Амазар - Колокольный»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

22.11.2025 в 19 часов 00 минут местного времени на 7021 км пк 7 второго главного пути перегона Амазар-Колокольный, двухпутного электрифицированного участка Амазар - Тахтамыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при выполнении регламента проследования сигнальной установки № 4 с запрещающим показанием, при осмотре железнодорожного пути локомотивной бригадой выявлен излом рельса по правой рельсовой нити с раскрытием 10 мм.

Причиной излома явился дефект в форме седловины на поверхности катания головки рельса, образовавшийся по причине термомеханического повреждения из-за буксования колёсной пары локомотива, вследствие образования бросков тока на тяговом электродвигателе локомотива 3ЭС5К № 508 из-за неисправности LEM датчика типа ДТ-002, после проведения планового ремонта в объёме ТР-50 14.11.2025 в сервисном локомотивном депо «Магдагачи» филиала «Забайкальский» ООО «ЛокоТех-Сервис».

Нарушены обязательные требования установленные:

- частью 1 статьи 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части несоответствия железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования обязательным требованиям;

- частью 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

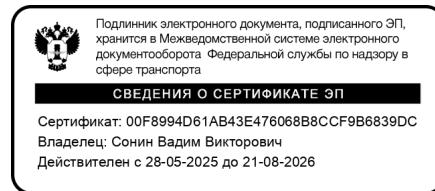
- пунктом 134 раздела IX «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022



№ 250, в части ответственности за некачественное выполнение технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Бондарченко Александр Анатольевич, БД
тел.: 8 (4212) 91-70-05

